

RID EP Serie LUBRIFICANTI PER INGRANAGGI INDUSTRIALI

I **RID EP Serie**, sono degli oli minerali paraffinici severamente raffinati disponibili in diverse gradazioni di viscosità e coadiuvati con selezionati additivi E.P. (estreme pressioni), agenti antiossidanti, antiruggine e miglioratori per punto di scorrimento.

La particolare formulazione assicura una ottima riduzione del tasso di usura dei denti degli ingranaggi funzionanti in condizioni di lubrificazione limite garantendo lunghe permanenze in servizio senza formazione di morchie e depositi con conseguente riduzione dei relativi costi di manutenzione.

APPLICAZIONI

I **RID EP Serie** vengono utilizzati per la lubrificazione a circolazione ed a sbattimento di riduttori ad ingranaggi di qualsiasi tipo che operano in condizioni gravose e con carichi specifici elevati anche in presenza di urti intermittenti.

I prodotti sono raccomandati per la lubrificazione di riduttori anche di grandi dimensioni, variatori di velocità, coppie coniche, pignoni, viti senza fine ed in tutte quelle applicazioni ove vengano richiesti lubrificanti con caratteristiche E.P.

I **RID EP Serie** rispondono alle seguenti classificazioni e specifiche:

USS 224

AGMA 9005 / D95 – AGMA 250.04

DIN 51517 / Part 3 (CLP)

David Brown S1.53.101

DATI CHIMICO - FISICI

Caratteristiche	Unità di misura	RID 68 EP	RID 100 EP	RID 150 EP
Aspetto	-	Limpido	Limpido	Limpido
Peso specifico a 15°C	Kg/l	0.876	0.881	0.888
Viscosità a 40°C	cSt	68	100	150
Punto di infiammabilità V.A.	°C	225	235	235
Punto di scorrimento	°C	-9	-9	-8

RID EP Serie LUBRIFICANTI PER INGRANAGGI INDUSTRIALI

DATI CHIMICO - FISICI

Caratteristiche	Unità di misura	RID 220 EP	RID 320 EP	RID 460 EP
Aspetto	-	Limpido	Limpido	Limpido
Peso specifico a 15°C	Kg/l	0.893	0.895	0.905
Viscosità a 40°C	cSt	220	320	460
Punto di infiammabilità V.A.	°C	240	240	250
Punto di scorrimento	°C	-8	-8	-7

Caratteristiche	Unità di misura	RID 680 EP	RID 1000 EP
Aspetto	-	Limpido	Limpido
Peso specifico a 15°C	Kg/l	0.911	0.925
Viscosità a 40°C	cSt	680	930
Punto di infiammabilità V.A.	°C	265	290
Punto di scorrimento	°C	-7	-7